

MONTAGEANLEITUNG DIODEN-RÜCKLICHT

Wichtig: Anleitung bitte sorgfältig lesen und aufbewahren. Packungsinhalt: 1 Dioden-Rücklicht . Benötigtes Werkzeug: 8 mm Ring- oder Maulschlüssel

Montage des Dioden-Rücklichts am Fahrrad- und Freizeitanhänger

1. Sollte hinten am Anhänger ein roter Reflektor befestigt sein, so muss dieser zunächst abgebaut werden, um die Schellen für das Dioden-Rücklicht verwenden zu können.
2. Die Schellen müssen soweit zusammengerückt werden, dass das Dioden-Rücklicht an den Schellen befestigt werden kann.
3. Dafür die integrierten Schrauben des Rücklichts durch die Löcher am Ende der Schellen stecken und mit den beiliegenden Muttern befestigen. Zur besseren Handhabung können die Schellen auch vom Rohr abgebaut werden und nach Montage des Rücklichts wieder über das querverlaufende Rohr gesteckt werden und mit den Schrauben befestigt werden. (Abb. 1)
4. Die gelben Reflektoren müssen, wie in der Montageanleitung für den Fahrrad- und Freizeitanhänger beschrieben, angebracht sein.
5. Vor dem ersten Gebrauch den kleinen Plastiktrenner am Rücklicht durch Ziehen entfernen.
6. Bitte achten Sie darauf, dass das Dioden-Rücklicht bei einer im Fahrrad eingekuppelten, nach vorn geneigten Position des Anhängers gerade nach hinten strahlt und deutlich sichtbar ist. (Abb.3)

Montage des Dioden-Rücklichts am Shopper[®]

1. Bevor das Dioden-Rücklicht angebracht werden kann, muss der Reflektor an der Kupplungsstrebe entfernt werden.
2. Dann das Dioden-Rücklicht mit den integrierten Schrauben durch die Löcher an der Kupplungsstrebe stecken und mit den beiliegenden Muttern befestigen.
3. Vor dem ersten Gebrauch den kleinen Plastiktrenner am Rücklicht durch Ziehen entfernen.
4. Bitte achten Sie darauf, dass das Dioden-Rücklicht bei einer im Fahrrad eingekuppelten, nach vorn geneigten Position des Shopper[®] gerade nach hinten strahlt und deutlich sichtbar ist. (Abb.3)

Hinweis

- 1) Beim Fahren mit einem Anhänger ändert sich das Fahr- und Bremsverhalten des Fahrrades wesentlich. Insbesondere beim Befahren von Gefällestrecken auf das geänderte Bremsverhalten achten! Nötigenfalls vom Fahrrad absteigen und schieben. Die Bremsverzögerungswerte des ziehenden Fahrrades müssen aus sicherheitstechnischen Gründen den gesetzlichen Vorschriften entsprechen.
- 2) Werden Kurven zu eng gefahren, kann eine Unfall- oder Sturzgefahr bestehen, da ein Anhänger seitlich versetzt zur Kurveninnenseite nachläuft.
- 3) Für ein gutes Fahrverhalten sollte die Beladung gleichmäßig erfolgen und der Schwerpunkt möglichst niedrig sein. Der Fahrer ist für die Sicherung der Ladung verantwortlich. Mit unbeladenem Anhänger auf unebener Fahrbahn besonders vorsichtig fahren, da eine erhöhte Kipp- u. Unfallgefahr besteht. Es dürfen mit angekuppeltem Anhänger keine Treppen oder Bordsteinkanten befahren werden.
- 4) Ohne Tasche bzw. Faltbox können Getränkekisten, Kartons oder ähnliches mit dem Shopper bzw. Anhänger transportiert werden. Diese mit einem Spanngurt bzw. -gummi sichern. Zudem klappen Sie bitte den Zusatzbügel beim Shopper nach vorne.
- 5) Mit dem Anhänger dürfen keine Personen und Tiere transportiert werden.
- 6) Kontrollieren Sie von Zeit zu Zeit die Verbindungselemente. Die Räder können ggf. mit Lagerfett geschmiert werden.
- 7) Beachten Sie unbedingt die Gebrauchsanleitung des Fahrradherstellers.
- 8) Für die meisten Fahrräder mit einer Laufradgröße von 26/28 Zoll ist der Shopper geeignet. Ausnahmen können z. B. bei einem gefederten Rahmen sein.
- 9) Wenn man den Shopper bzw. den Anhänger am Fahrrad befestigt, muss eine entsprechende, mittig montierte, zugelassene Beleuchtungseinrichtung (Schlussleuchte oder Rückstrahler) am Shopper bzw. Caddy vorhanden sein, die die verdeckte Beleuchtung des Fahrrades ersetzt. Die Beleuchtungseinrichtung kann auch mit Akku oder Batterie betrieben werden. Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sicht verhältnisse es erfordern, sind die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu benutzen. Die Beleuchtungseinrichtungen dürfen nicht verdeckt oder verschmutzt sein.
- 10) Den Shopper bzw. den Anhänger nicht an Mofas, Mopeds o.ä. anhängen.
- 11) Das rote Dioden-Rücklicht muss nach hinten zeigen und die gelben Reflektoren zur Seite hin,
- 12) Nachträglich vorgenommene technische Änderungen durch den Benutzer sind nicht zulässig!

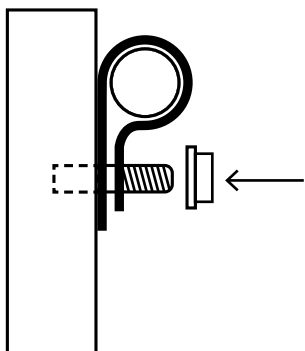


Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

ASSEMBLY INSTRUCTIONS DIODE REAR LIGHT

Important: Please read the instructions carefully and keep them in a safe place. Package contents: 1 diode rear light .

Required tools: 8 mm ring or open-ended spanner

Mounting the diode tail light on the bicycle and leisure trailer

1. if a red reflector is attached to the rear of the trailer, it must first be detached to remove the clamps for the diode rear light.
2. the clamps shall be moved together so that the diode rear light can be attached to the clamps.
3. put the integrated screws of the tail light through the holes at the end of the clamps and fix them with the enclosed nuts. For better handling, the clamps can also be removed from the tube and after mounting the tail light, they can be replaced over the transverse tube and fastened with the screws. (Fig. 1)
4. the yellow reflectors must be fitted as described in the assembly instructions for the bicycle trailer.
5. remove the small plastic divider on the rear light by pulling it before first use.
6. make sure that the diode rear light shines straight backwards and is clearly visible when the trailer is coupled to the bicycle and tilted forward. (Fig.3)

Mounting the diode rear light on the Shopper®

1. before the diode rear light can be fitted, the reflector on the coupling strut must be removed
2. then insert the diode tail light with the integrated screws through the holes on the coupling strut and fix it with the nuts supplied.
3. before the first use remove the small plastic separator on the rear light by pulling it.
4. make sure that the diode rear light shines straight backwards and is clearly visible when the Shopper® is coupled in the bicycle and tilted forward. (Fig.3)

Notes

1. When riding a bicycle with trailer, the road and braking performance changes considerably. Pay special attention to the different braking performance when driving on inclines. If necessary get off the bicycle and wheel it. The bicycle has to meet the technical regulations.
2. When cycling narrow bends please note that the trailer will move inwards. So the cyclist could fall or have an accident.
3. In order to facilitate an optimal road performance the trailer must be loaded evenly. The centre of gravity must be as low as possible. The cyclist is responsible for the safety of the load. Be very careful when driving with an empty trailer on bumpy carriageways because the trailer will easily overturn or have an accident. It is not allowed to use steps or kerbs with a trailer coupled on a bicycle.
4. Without folding box cases of beverages, boxes or similar objects can be carried with the trailer. Please safeguard these objects with a belt or elastic band.
5. It's not allowed to carry any people or animals with this trailer.
6. Please check the connecting pieces from time to time.
7. It is imperative that you observe the instructions for use of the manufacturing firm of the bicycle.
8. When attaching the trailer to a bicycle there must be a licensed light on the trailer (rear or back light fixed in the middle) that replaces the covered back light of the bicycle. This rear or back light can be battery- or accumulator-powered. At dusk, darkness or bad visibility the prescribed lights have to be used. The lights must not be dirty.
9. Load capacity of the frame is 60 kg, when using the trailer behind a bicycle only 30 kg load capacity is allowed.
10. Don't couple the trailer on to small mopeds, mopeds or something like that.
11. The red reflector must point to the back, the yellow ones to the side.
12. The user is not allowed to make any additional technical alterations!

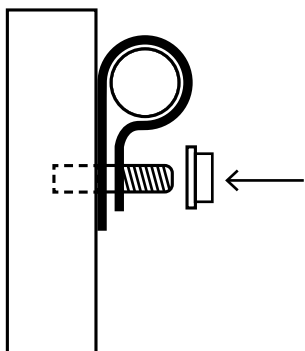


Fig.. 1



Fig. 2



Fig. 3